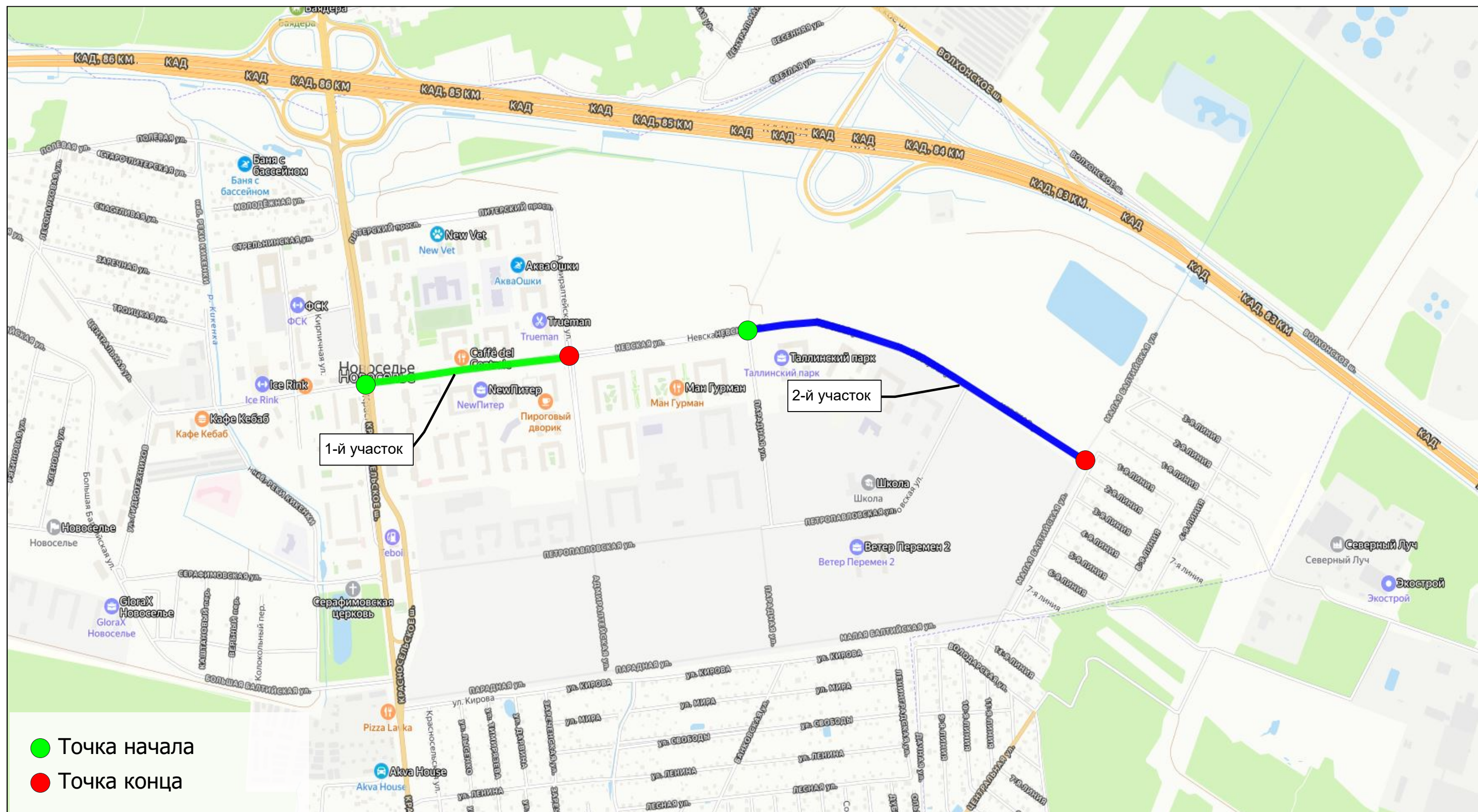


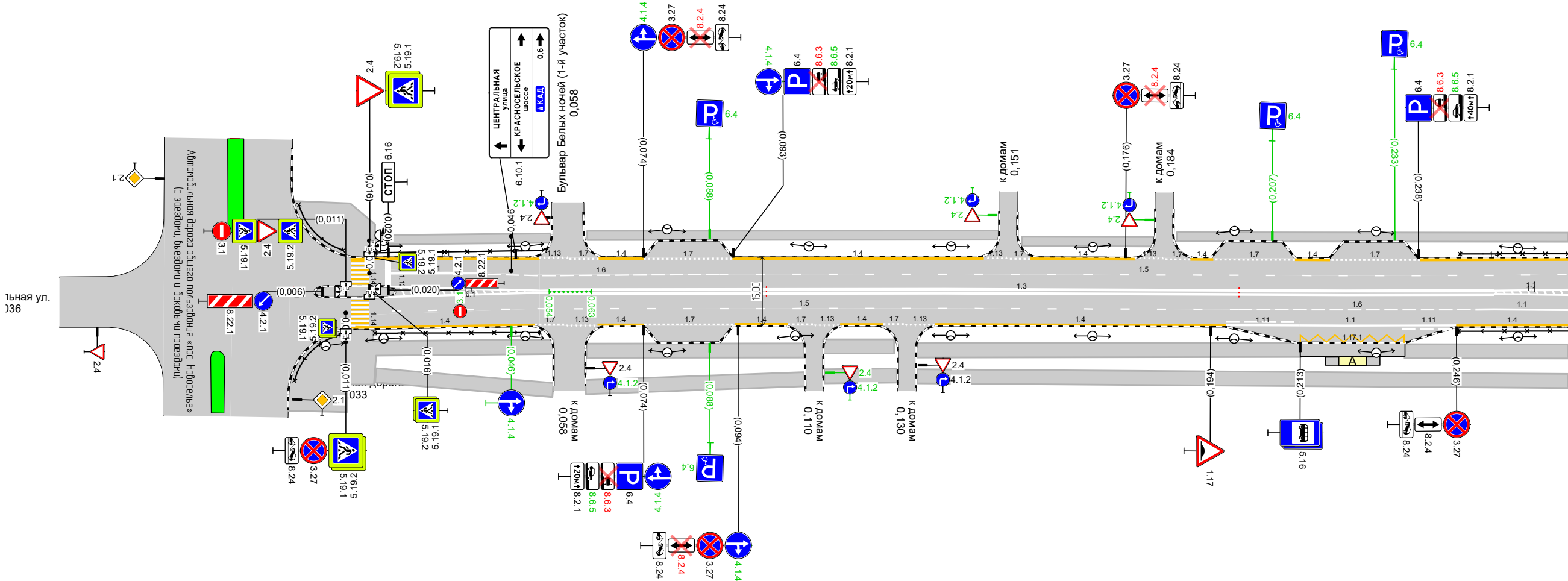
Гп. Новоселье, ул. Невская
км 0+000 - км 1+534



Тротуары слева		0,000 - 0,054, а/б, ш. 2,0 м				0,062 - 0,149, а/б, ш. 2,0 м				0,154 - 0,182, а/б, ш. 2,0 м				0,187 - 0,270, а/б, ш. 2,0 м																											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					ОПО-Д 0,017 - 0,053												ОПО-Д 0,247 - 0,270																							
	На разделительной																																								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					1,4 0,012 - 0,052, (40 м)														1,4 0,254 - 0,270, (16 м)																					
	2-я от осевой					1,1 0,020 - 0,040, (20 м)		1,6 0,040 0,052 (12 м)		1,7 0,058 0,065 (6 м)		1,4 0,065 0,074 (10 м)		1,7 0,074 - 0,093, (19 м)		1,4 0,093 - 0,146, (53 м)				1,13 0,146 0,151 (5 м)		1,7 0,151 0,156 (5 м)		1,4 0,156 - 0,178, (22 м)		1,13 0,178 0,184 (6 м)		1,7 0,184 0,190 (6 м)		1,4 0,190 0,195 (5 м)		1,7 0,195 - 0,212, (17 м)		1,4 0,212 0,219 (7 м)		1,7 0,219 - 0,238, (19 м)		1,4 0,238 - 0,254, (16 м)		1,5 0,254 - 0,270, (16 м)	
	1-я от осевой					1,1 0,020 - 0,052, (32 м)				1,6 0,052 - 0,090, (38 м)				1,5 0,090 - 0,254, (164 м)										1,1 0,254 - 0,270, (16 м)																	



Гп. Новоселъе, ул. Невская (1-й участок)
км 0,000 – км 0,270
1:1000

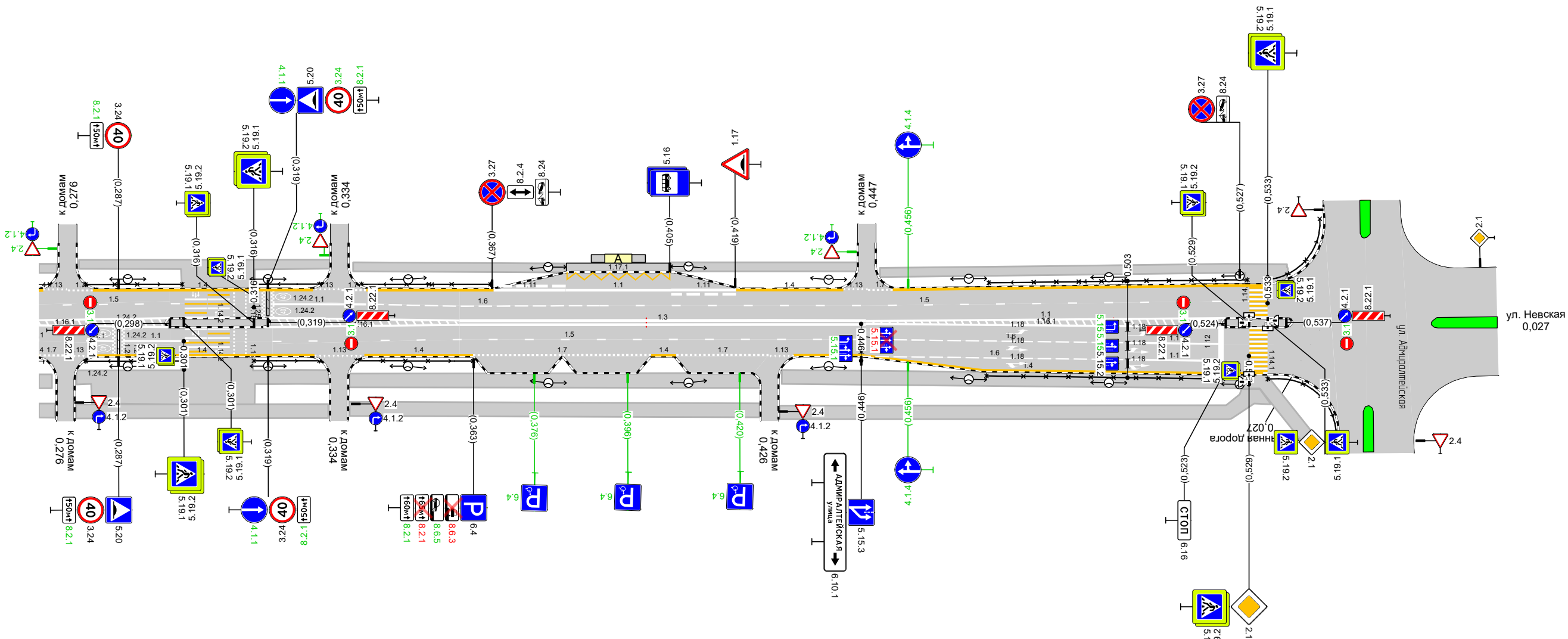


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,052 - 0,054, (2 м)															1.3 0,054 - 0,254, (200 м)															1.1 0,250 0,254 (4 м)				
	1-я от осевой	1.1 0,020 - 0,052, (32 м)					1.5 0,052 - 0,200, (148 м)										1.6 0,200 - 0,250, (50 м)					1.1 0,254 - 0,270, (16 м)														
	2-я от осевой	1.5 0,016 - 0,052, (36 м)					1.7 0,074 - 0,093, (19 м)	1.4 0,093 - 0,105, (11 м)	1.7 0,105 0,110 (5 м)	1.13 0,110 0,116 (4 м)	1.4 0,116 0,125 (9 м)	1.7 0,125 0,129 (4 м)	1.4 0,136 - 0,197, (62 м)					1.11 0,197 - 0,213, (16 м)		1.1 0,213 - 0,234, (22 м)		1.11 0,234 - 0,246, (11 м)	1.4 0,246 0,254 (8 м)	1.1 0,254 - 0,270, (16 м)												
	3-я от осевой	1.4 0,013 - 0,051, (38 м)					1.7 0,051 - 0,052, (1 м)										1.17.1 0,213 - 0,235, (22 м)					1.4 0,254 - 0,270, (16 м)														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,017 - 0,052															0,112 - 0,128, а/б, ш. 3,1 м															ОПО-Д 0,247 - 0,270				
	На обочине	0,017 - 0,055, а/б, ш. 3,1 м					0,062 - 0,108, а/б, ш. 3,1 м					0,132 - 0,270, а/б, ш. 3,1 м					0,235 - 0,270, а/б, ш. 3,1 м																			
Тротуары справа		0,017 - 0,055, а/б, ш. 3,1 м					0,062 - 0,108, а/б, ш. 3,1 м					0,132 - 0,213, а/б, ш. 3,1 м					0,235 - 0,270, а/б, ш. 3,1 м																			

Тротуары слева		0,297 - 0,319, а/б, ш. 2,0 м 0,279 - 0,332, а/б, ш. 2,0 м 0,337 - 0,383, а/б, ш. 2,0 м 0,405 - 0,445, а/б, ш. 2,0 м 0,450 - 0,537, а/б, ш. 2,0 м 0,523 - 0,538, а/б, ш. 2,0 м																	
		Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,280 - 0,301		ОПО-Д 0,316 - 0,330		ОПО-Д 0,339 - 0,367						ОПО-Д 0,473 - 0,529							
	На разделительной	ОПО-Д 0,270 - 0,272																	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.13 0,271 0,276 (5 м)	1.7 0,276 0,282 (5 м)	1.4 0,282 - 0,329, (47 м)		1.13 0,329 0,334 (6 м)	1.7 0,334 0,340 (6 м)	1.4 0,340 - 0,360, (20 м)		1.17.1 0,383 - 0,405, (22 м)		1.13 0,442 0,447 (5 м)		1.7 0,447 0,453 (5 м)	1.4 0,453 - 0,534, (81 м)				
	2-я от осевой	1.4 0,270 0,271 (1 м)	1.5 0,270 - 0,302, (32 м)				1.1 0,320 - 0,340, (20 м)		1.6 0,340 - 0,360, (20 м)		1.4 0,360 0,367 (7 м)	1.11 0,367 0,383 (15 м)	1.1 0,383 - 0,405, (23 м)		1.11 0,405 0,419 (14 м)	1.4 0,419 - 0,442, (23 м)		1.5 0,447 - 0,529, (82 м)	
	1-я от осевой	1.1 0,270 - 0,298, (28 м)				1.1 0,319 - 0,360, (41 м)		1.6 0,360 - 0,390, (30 м)		1.5 0,390 - 0,447, (57 м)				1.1 0,447 - 0,524, (77 м)					



Гп. Новоселье, ул. Невская (1-й участок)
км 0,270 — км 0,544
1:1000

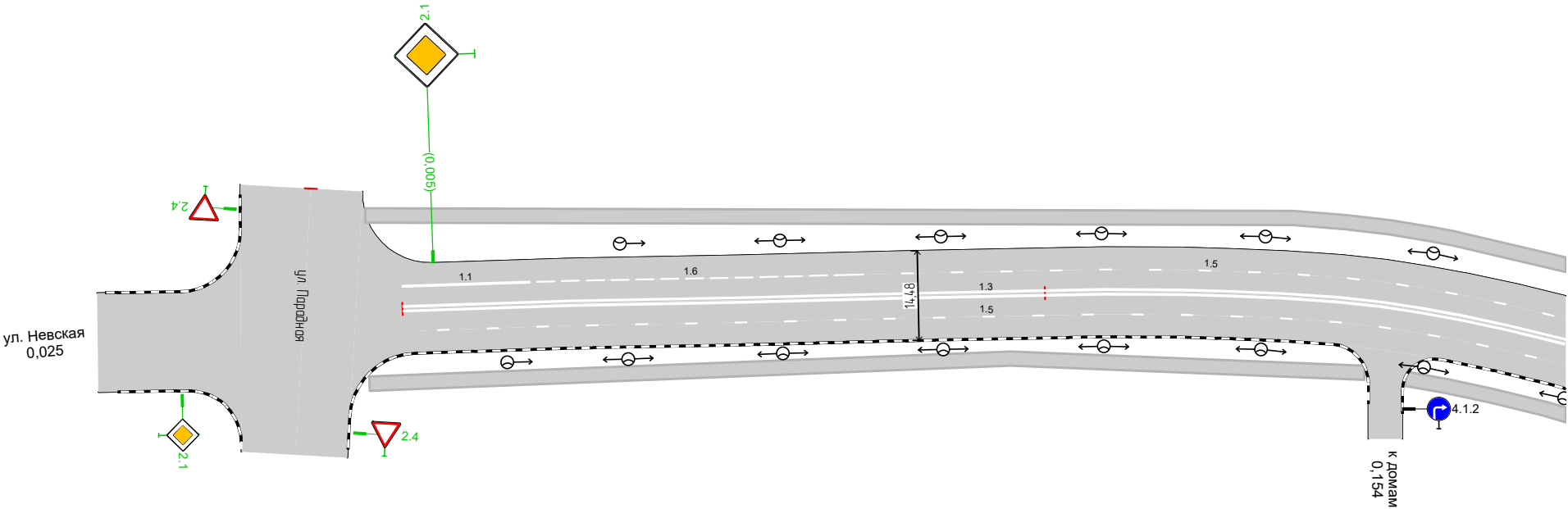


Дорожная разметка справа	Осевая линия											1.3 0,360 - 0,447, (87 м)																																																															
	1-я от осевой	1.1 0,270 - 0,298, (28 м)					1.1 0,318 - 0,360, (42 м)					1.5 0,361 - 0,447, (86 м)										1.1 0,447 - 0,524, (77 м)																																																					
	2-я от осевой		1.1 0,280 0,286 (6 м)		1.1 0,288 0,302 (14 м)							1.4 0,360 0,363 (3 м)	1.7 0,363 - 0,401, (38 м)					1.4 0,401 0,406 (5 м)	1.7 0,406 - 0,426, (20 м)					1.13 0,426 0,431 (5 м)	1.4 0,431 0,446 (15 м)	1.6 0,446 0,447 (1 м)	1.5 0,447 0,453 (6 м)	1.6 0,453 - 0,503, (50 м)					1.1 0,503 - 0,523, (20 м)																																										
	3-я от осевой		1.13 0,275 - 0,281, (5 м)		1.4 0,281 - 0,329, (48 м)					1.13 0,329 - 0,340, (11 м)		1.4 0,340 - 0,360, (20 м)															1.4 0,446 - 0,447, (1 м)										1.6 0,447 - 0,503, (56 м)										1.1 0,503 - 0,523, (20 м)																												
	4-я от осевой	1.7 0,270 - 0,275, (5 м)																																								1.4 0,447 - 0,532, (85 м)																																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,270 - 0,271																																																																									
	На обочине		ОПО-Д 0,280 - 0,301						ОПО-Д 0,316 - 0,330						ОПО-Д 0,338 - 0,363															ОПО-Д 0,473 - 0,529																																													
Тротуары справа			0,278 - 0,332, а/б, ш. 3,1 м											0,278 - 0,332, а/б, ш. 3,1 м											0,337 - 0,424, а/б, ш. 3,1 м											0,336 - 0,424, а/б, ш. 3,1 м										0,429 - 0,532, а/б, ш. 3,1 м										0,429 - 0,534, а/б, ш. 3,1 м																			

Тротуары слева		-0,005 - 0,182, а/б, ш. 2,3 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.1 0,000 - 0,020, (20 м)	1.6 0,020 - 0,070, (50 м)	1.5 0,070 - 0,182, (112 м)



Гп. Новоселье, ул. Невская (2-й участок)
км 0,000 - км 0,182
1:1000

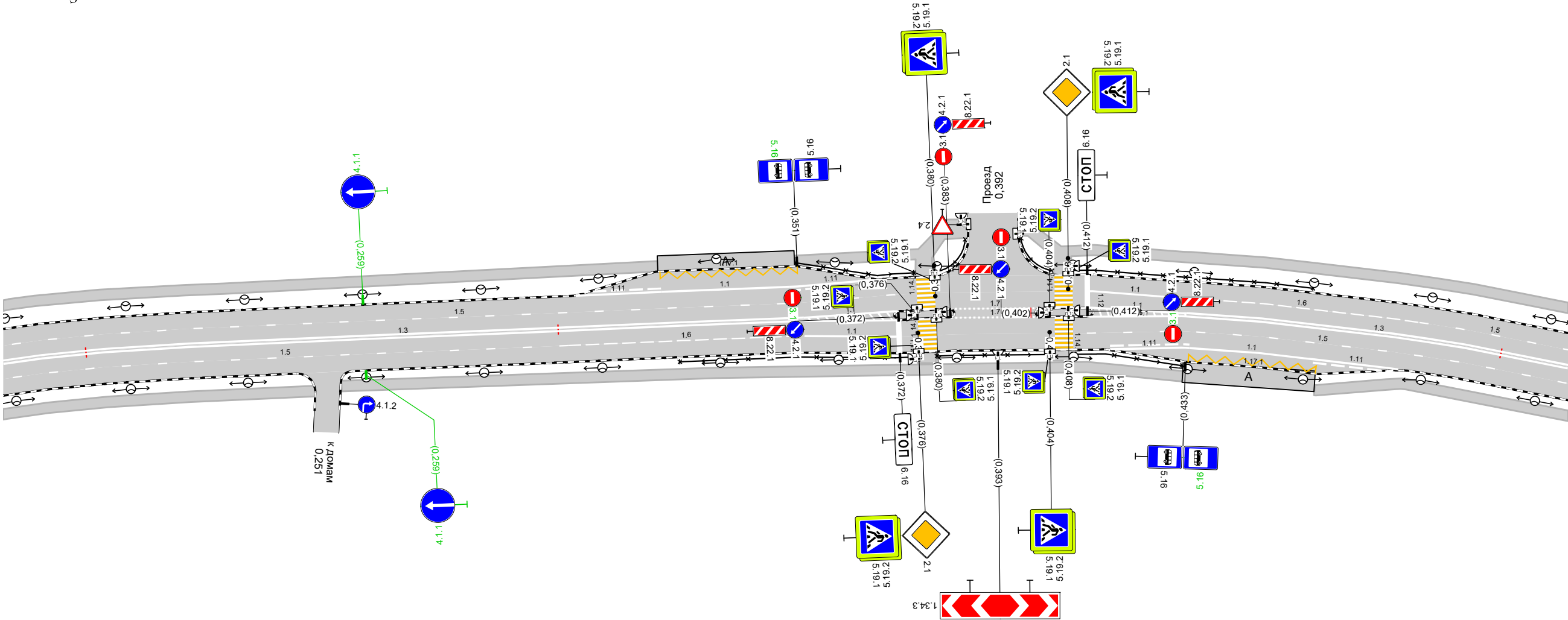


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 0,000 - 0,182, (182 м)		
	1-я от осевой	1.5 0,000 - 0,182, (182 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		-0,006 - 0,151, а/б, ш. 2,3 м		

Тротуары слева		0,182 - 0,322, а/б, ш. 2,3 м		0,371 - 0,384, а/б, ш. 2,0 м		0,401 - 0,413, а/б, ш. 2,0 м							
				0,350 - 0,387, а/б, ш. 2,3 м				0,398 - 0,514, а/б, ш. 2,3 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				ОПО-Д 0,351 - 0,376		ОПО-Д 0,409 - 0,459						
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой				1.17.1 0,322 - 0,351, (29 м)		1.11 0,351 - 0,367, (16 м)						
	2-я от осевой	1.11 0,304 - 0,322, (18 м)		1.1 0,322 - 0,349, (27 м)		1.5 0,351 - 0,376, (25 м)		1.1 0,412 - 0,432, (20 м)					
	1-я от осевой	1.5 0,182 - 0,351, (169 м)			1.11 0,349 0,351 (2 м)		1.7 0,383 - 0,402, (19 м)		1.1 0,412 - 0,432, (20 м)		1.6 0,432 - 0,482, (50 м)		1.5 0,482 - 0,514, (32 м)



Г.п. Новоселье, ул. Невская (2-й участок)
км 0,182 - км 0,514
1:1000

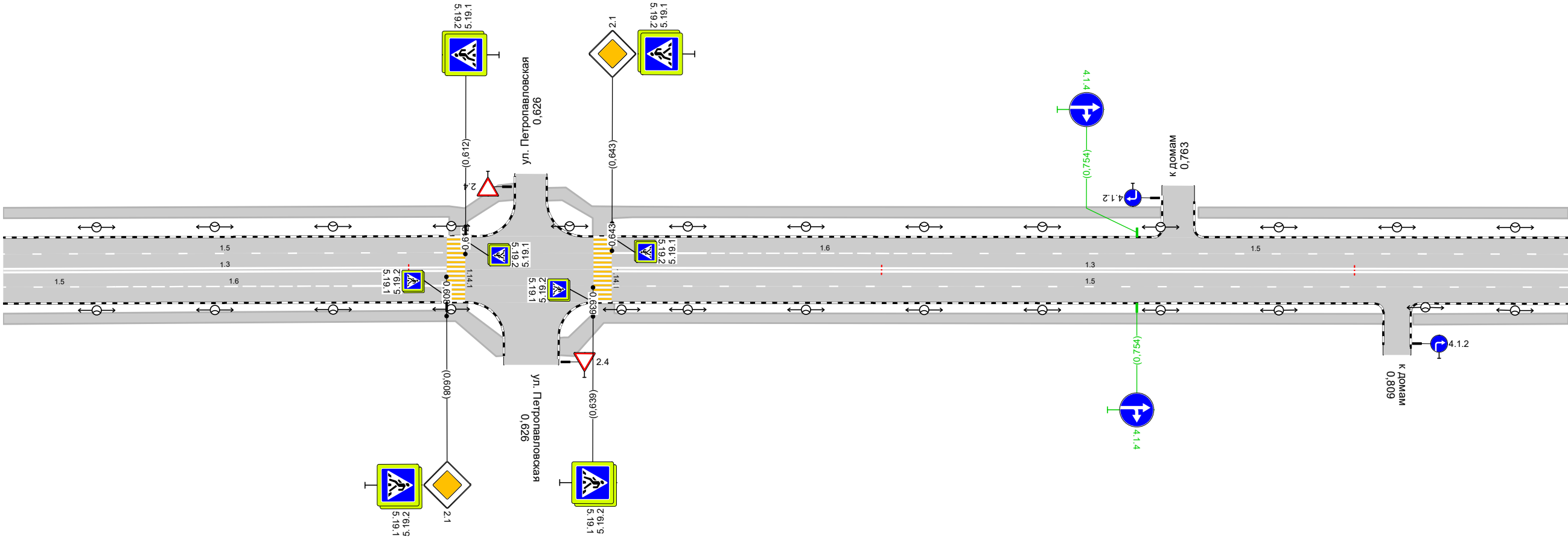


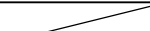
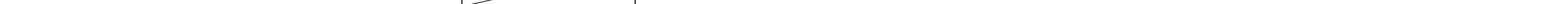
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 0,182 - 0,352, (170 м)						1.1 0,432 - 0,433, (1 м)		1.3 0,433 - 0,514, (81 м)		
	1-я от осевой	1.5 0,182 - 0,302, (120 м)			1.6 0,302 - 0,351, (49 м)		1.7 0,383 - 0,402, (19 м)		1.5 0,432 - 0,514, (82 м)			
	2-я от осевой				1.6 0,351 - 0,352, (1 м)		1.1 0,352 - 0,372, (20 м)		1.5 0,409 - 0,432, (23 м)			
	3-я от осевой							1.11 0,417 - 0,432, (15 м)		1.11 0,434 - 0,462, (28 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине				ОПО-Д 0,325 - 0,376				ОПО-Д 0,380 - 0,405		ОПО-Д 0,409 - 0,432	
Тротуары справа		0,182 - 0,248, а/б, ш. 2,3 м						0,254 - 0,433, а/б, ш. 2,3 м			0,462 - 0,514, а/б, ш. 2,3 м	

Тротуары слева		0,514 - 0,622, а/б, ш. 2,3 м			0,629 - 0,759, а/б, ш. 2,3 м			0,767 - 0,845, а/б, ш. 2,3 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева		1.5 0,514 - 0,608, (94 м)			1.1 0,643 - 0,663, (20 м)	1.6 0,663 - 0,713, (50 м)		1.5 0,713 - 0,845, (132 м)		



Гп. Новоселье, ул. Невская (2-й участок)
км 0,514 - км 0,845
1:1000

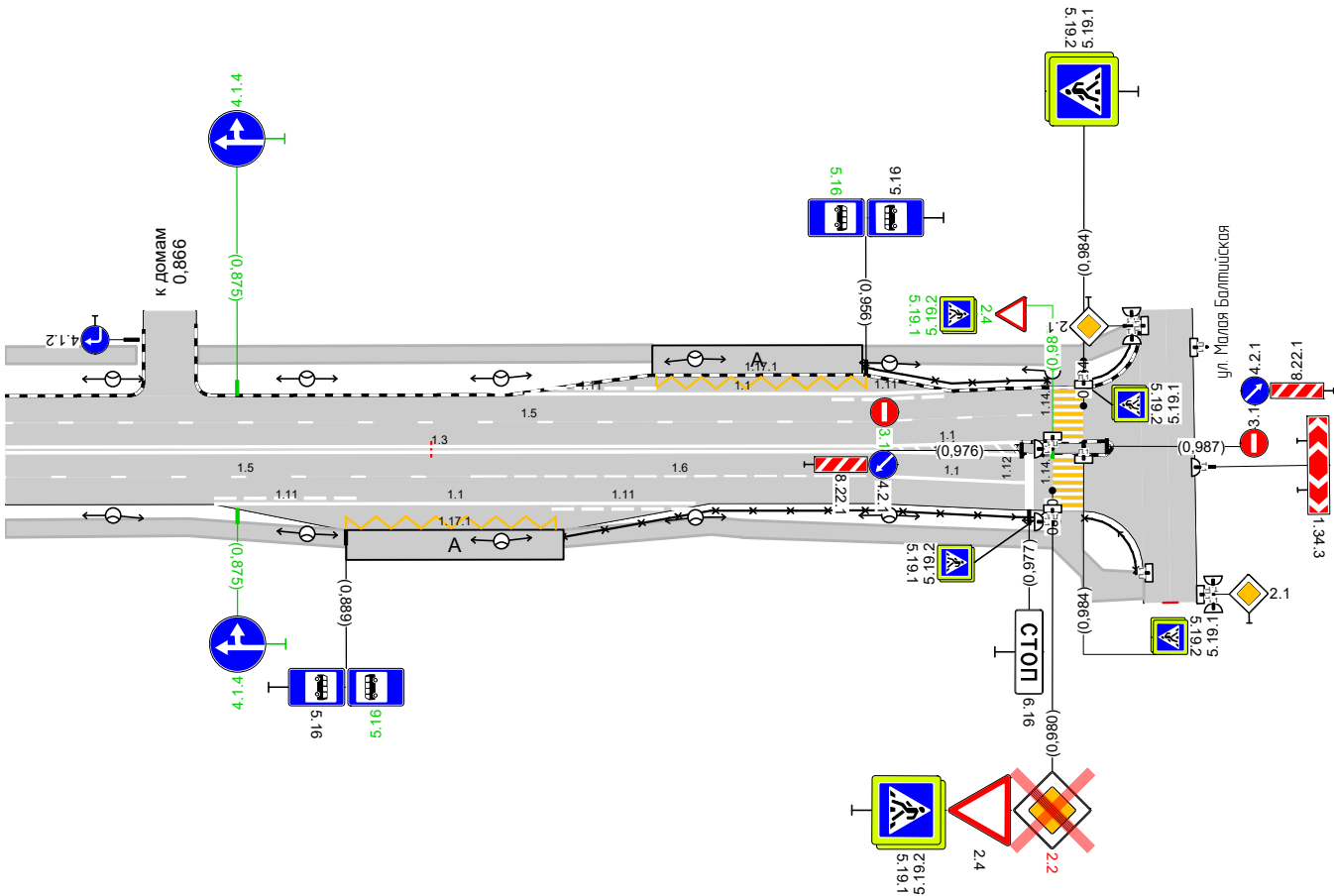


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 0,514 - 0,608, (94 м)				1.3 0,643 - 0,845, (202 м)				
	1-я от осевой	1.5 0,514 - 0,538, (24 м)	1.6 0,538 - 0,588, (50 м)	1.1 0,588 - 0,608, (20 м)		1.5 0,643 - 0,845, (202 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		0,514 - 0,620, а/б, ш. 2,3 м				0,632 - 0,806, а/б, ш. 2,3 м				0,812 - 0,845, а/б, ш. 2,3 м

Тротуары слева		0,845 - 0,862, а/б, ш. 2,3 м		0,870 - 0,929, а/б, ш. 2,3 м		0,975 - 0,984, а/б, ш. 1,5 м
					0,955 - 0,991, а/б, ш. 2,3 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					ОПО-Д 0,956 - 0,979
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой				1.17.1 0,929 - 0,956, (27 м)	1.11 0,957 0,966 (9 м)
	2-я от осевой		1.11 0,912 - 0,929, (17 м)	1.1 0,929 - 0,951, (22 м)	1.11 0,951 0,957 (6 м)	1.5 0,957 - 0,980, (23 м)
	1-я от осевой	1.5 0,845 - 0,957, (112 м)				1.1 0,957 - 0,976, (19 м)



Г.п. Новоселъе, ул. Невская (2-й участок)
км 0,845 - км 0,990
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 0,845 - 0,957, (112 м)						
	1-я от осевой	1.5 0,845 - 0,907, (62 м)		1.6 0,907 - 0,957, (50 м)		1.1 0,957 - 0,976, (19 м)		
	2-я от осевой		1.11 0,872 - 0,891, (19 м)	1.1 0,891 - 0,915, (25 м)	1.11 0,915 - 0,934, (19 м)		1.1 0,957 - 0,977, (20 м)	
	3-я от осевой		1.17.1 0,889 - 0,917, (28 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине			ОПО-Д 0,917 - 0,980				
Тротуары справа		0,845 - 0,889, а/б, ш. 2,3 м		0,917 - 0,986, а/б, ш. 2,3 м				